

The largest wooden suspension bridge in Japan 国内最大級の木製吊橋





桃介橋は大正11年9月に完成。木曽川の水力発電開発に力を注いだ大同電力(福 沢桃介社長)が読書発電所(大正12年完成)建設の資材運搬路として架けたものです。 全長247m、幅2.7mで、この付近では最大川幅のところにあり、美しく雄大な

この橋は、木製補剛桁を持った吊橋としては、日本有数の長大橋であり、下部石 積み・上部コンクリートの主塔3基を有し、この種の吊り橋としては当時(大正時代) 我が国の土木技術の粋を集めためずらしい4径間の吊り橋となっています。

3基の主塔はデザインも大変すぐれており、特に中央の塔からは水辺へ降りる石 段が設けられています。また、それぞれの主塔から斜吊索が張られ19世紀末のア メリカの吊り橋によく似ているといわれています。橋の中央に資材運搬用のトロッ コのレールが敷かれていたため、その痕跡が分かるように復元してあります。

The Momosuke Bridge was completed in September 1922. It was built by the Daido

The Momosuke Bridge was completed in September 1922. It was built by the Daido Power Co. led by President Momosuke Fukuzawa, a man devoted to hydroelectric development. The bridge was for the transportation of construction materials for the Yomikaki Power Plant (completed in 1923). The Momosuke Bridge is 247 m in length and 2.7 m wide. It crosses over the widest part of the river and contributes to the beautiful and majestic scenery. It is one of the longest suspension bridges with wooden stiffening bridges in Japan. A rare four-span suspension bridge with masonry at the bottom and three upper concrete towers, the bridge represents the sophistication of Japan's civil engineering technology.

technology.

Its three main towers have fantastic designs, especially the center tower that has stone steps leading down to the water. Also, each main tower has hanging suspensions, similar to the hanging bridges built during the 19th century in the United States. There is a restored section of trolley rail in the middle of the bridge that was used for transporting materials.

国指定重要文化財

書発電所

Yomikaki **Power Station**



大正10年11月から12年12月にかけて大同電力株式会社によって、当時最大出力4万 7百キロワットの水路式発電所として建設されました。当時は大同電力社長福沢桃介が、「一 河川一会社主義」を主張して木曽川に次々と発電所を建設していましたが、読書発電所の完成 は、当時の水路式発電所の金字塔ともいうべきものでした。

This power station was built between November 1921 and December 1922 by Daido Electric Power Company, as a waterway style power plant with a maximum output of $40,700\,\mathrm{kW}$. During that time, the president of Daido Electric Power, Momosuke Fukuzawa, built numerous power plants along the Kiso River based on his "one river - one company" policy. The completion of the Yomikaki Power Station was a monumental event in the history of Japan's waterway-style power plants.

国指定重要文化財

ht ぞれ 柿其水路橋

Kakizore **Aqueduct**



読書発電所への導水路のうち、柿其川を渡る鉄筋コンクリート造りの 水路橋です。全長 142.4m。中央部は2連アーチ橋、両端部は桁橋と なっています。現存する戦前の水路橋の中では、最大級の規模です。

This concrete aqueduct was built across Kakizore River, and is a leading waterway to the Yomikaki Power Station. The total length is 142.4 m. The Central section is a double arch bridge, and both ends are girder bridges. It is one of the largest existing aqueduct bridges built before the war.





福沢桃介記念館

Momosuke Fukuzawa Memorial Museum

「一河川一会社主義」を掲げて木曽川の電源開発に乗り出 した電力王・福沢桃介は、木曽における基地として風光明媚 なこの地に大正8年別荘を建て、ここから読書や大井などの 発電所建設現場に足を運びました。

この建物は、昭和28年7月20日の伊勢小屋沢蛇ぬけ災 害では、かろうじて難を免れましたが、35年4月6日の火 災で2階部分を焼失してしまいました。

平屋のまま、昭和60年から桃介記念館として一般公開し てきましたが、平成9年度において、当初の2階建の姿に復 元したものです。大正時代の貴重な西洋風別荘建築としても 知られているこの記念館に一歩足を踏み入れると、大正ロマ ネスク時代にタイムスリップしたような錯覚に陥ります。

Momosuke Fukuzawa, also known as the "King of electricity, was the first person to focus on the potential of the Kiso River as a power source. He built a villa in a beautiful area of Kiso in 1919 from which he commuted to the power plant construction sites in Yomikaki and Oi.

The villa was unaffected by the "Isegoya River Landslide Disaster" on July 20, 1953 but lost a part of its second floor to fire on April 6, 1935. It was opened to the public in 1985 as a one-story building. In 1997, the second floor was restored, and the Villa regained its original two-story appearance. This precious Westerns that villa from the Taisho Period will precious Western-style villa from the Taisho Period will take you to back to the Taisho Romanesque. The couple's photos, personal artifacts, and documents are also on display.

福沢桃介記念館・山の歴史館 入館のご案内

Momosuke Fukuzawa Memorial Museum Yama no Rekishikan History Museum Admission Fee

区 分 classification	個 人 Individual	団体 (15人以上) 15 people or more groups
大 人 Adult	¥500	¥400
中学生 JHS students	¥250	¥200
※小学生以下無料 ES students and younger-Free.		

3月中旬~11月末 午前9時30分~午後4時30分 ■開館日

■休館日 毎调水曜

Open: Mid-Mar, to the end of Nov., 9:30 a.m. - 4:30 p.m.

山の歴史館 (長野県宝)

Yama no Rekishikan History Museum (Nagano prefectural treasures)

この建物は、明治33年2月7日に御料局名古屋支庁妻籠出 張所庁舎として、旧妻籠宿本陣跡地に建てられ、大桑・読書・ 吾妻・田立・湯船沢と、木曽南部全域を管轄していました。 昭和8年まで使用されていましたが、建物の老朽化が進み更 新される事となり、希望者に払い下げられ吾妻橋に移築され昭 和61年まで住宅として使用されていました。その後国道交差 点改良工事のため立ち退きを余儀なくされたため、南木曽町 が寄贈を受け、解体保管していました。これを平成2年度に天 白公園整備事業の一環で「山の歴史館」として現在地に復元し たものです。木曽谷の山の歴史と林政資料を展示しています。

This building was constructed on the former Tsumago Post Town Honjin site as the Tsumago Local Office of Nagoya Branch Bureau of Imperial Estates on February 7, 1900. It held jurisdiction over the entire Nagiso region including Okuwa, Yomikaki, Azuma, Tadachi, and Yubunezawa, Tornikaki, Azuma, 1adachi, and Yubunezawa. The building was in use until 1933 when it was deemed too old for official use, and the government office was transferred close to Azuma Bridge. The old building was sold to a private owner and used as a residence until 1986. The reconstruction of a National Road junction forced the building's deconstruction and removal. At that time, it was donated to Nagiso Town removal. At that time, it was donated to Nagiso Town who placed it in storage. In 1990, the building was "Yama no Rekishikan" as a part of the Tenpaku Park
Development Project (a special project for regional
development). Forest policy data and Mountain history displayed here.

ミツバツツジ大群落

Field of mitsuba-tsu

Momosuke Fukuzawa

展望台 'vedere

ベント広場

絵姿双体道祖神 Esugata Sotai

悲しめる乙女の像

福沢桃介記念館

マレットゴルフ場 Mallet Golf Course

山の歴史館



ミツバツツジの大群落

(町天然記念物)

Field of mitsuba-tsutsuji azalea (Town natural monument)

園内には約400株のミツバツツジが群生しており、中で もナギソミツバツツジはその名のとおり当町近辺にしか見ら れない珍種です。公園の高台にあり、桃介橋・木曽駒ヶ岳な どの眺望が抜群です。なぎそミツバツツジ祭り(4月中旬~ 下旬)の期間は地元の出店もあり、大勢の人で賑わいます。

There are about 400 azalea shrubs in the garden. Among There are about 400 azalea shrubs in the garden. Among them, Nagiso mitsuba-tsutsuji azalea, as the name implies, is a rare kind only seen around this town. The garden is located on a hill in the park and visitors can enjoy an outstanding views of the Momosuke Bridge and Mt. Kisokomagatake. During Nagiso mitsuba-tsutsuji Festival is local opening stores, and it is crowded with a lot of people.

天白公園内のご案内

Guidance in Tenpaku Park

至松本



悲しめる乙女の像

The statue of Kanasimeru Otome

昭和28年7月の伊勢小屋沢の蛇抜け(山津 波)犠牲者を悼んでつくられたものです。

像が座す大岩には、蛇抜けを警告する言葉と 水害から学んだ教訓を人々に伝える「夕べの歌」 が刻まれています。

This building made for mourning victims by Isegoya River Landslide Disaster in July 1953.



It looks fun

お問い合わせ Contact

南木曽町観光協会 TEL 0264-57-2001代

〒399-5301 長野県木曽郡南木曽町 南木曽町役場内 ホームページアドレス http://www.town.nagiso.nagano.jp/kankou/ Nagiso-machi Tourist Association

TFI:0264-57-2001

Nagiso-machi in the town hall. Nagiso-machi, Kiso-gun, Nagano-ken 399-5301 URL http://www.town.nagiso.nagano.jp/kankou/

● 福沢桃介記念館・山の歴史館 TEL 0264-57-4166 〒399-5301 長野県木曽郡南木曽町読書

Momosuke Fukuzawa Memorial Museum Yama no Rekishikan History Museum TEL:0264-57-4166

Yomikaki, Nagiso-machi, Kiso-gun, Nagano-ken 399-5301

至塩尻 To Shiojiri 道路案内図 Road guide map lunikane Station 柿其水路橋 Kakizore Aqueduct 桃介橋 Momosuke Bridge 天白公園 Tenpaku Park B 福沢桃介記念館 JR Nagiso Station Momosuke Fukuzawa Memorial Museum 読書発雷所 Yomikaki Power JR Tadachi Station 至名古屋 JR田立駅 To Nagoya 南木曽温泉郷 富貴畑高原温泉郷 木曽川 Kiso River 桧笠の家 木地師の里

至中津川 I.C

To Nakatsugawa Interchange

桃介橋旧部材の保存展示 Preservation exhibition of Momosuke bridge old parts of Forest railway

●中津川 I.C から車で 30 分

30 minutes by car from Nakatsugawa Interchange.

traffic light

至名古屋

至名古屋

To Nagoya

●飯田 I.C から車で 50 分

三留野大橋

Midonoohashi Br

50 minutes by car from lida Interchange.

●妻籠宿から車で5分

5 minutes by car from Tsumago Post Town.

●南木曽駅から徒歩5分

5 minutes on foot from Nagiso station.

Tsumago Post Town Nagiso Hot Springs Area Fukibata Kogen Hot Springs Area Hinoki Hat House Woodworkers Village 至飯田 I.C To lida Interchange